

REUNION PUBLIQUE ETUDE DE STATIONNEMENT

10.11.23 – 18h30

Elu-es présent-es : Monsieur le Maire, Lennie Nicollet, Vincent Pruvost, Marc Elfassy, Pilar Serra, Mathieu Langlois, Sofia Dauvergne, Denis Moreau Sevin.

Directions présentes : Benjamin Laszlo, Nathalie Bayon, Police Municipale, Loïc Mouzet.

Prestataire : Benoit Joguet (TransMobilités)

1- Introduction de M. le Maire :

Romainville est une ville qui grandit vite et qui doit faire face à de nombreux enjeux en termes de stationnement.

- Aujourd'hui nous disposons de 3 000 places dans l'espace public, complétées par celles des résidences privées, bailleurs et pavillons individuels.
- D'après l'INSEE, les Romainvillois.es possèdent entre 10 000 et 12 000 véhicules, sachant que certains ménages ont 2 à 3 voitures.
- Romainville se verra dotée d'un métro entre mai et juin 2024, ce qui peut générer l'effet de « ville parking ».
- Toutes les villes autour de Romainville ont un stationnement payant et certains de leurs habitant.es viennent se garer chez nous.
- La rotation des véhicules en stationnement doit être réfléchi afin d'assurer une meilleure fluidité notamment pour les commerçants, les professionnels de santé...
- Les places de parking sur l'espace public doivent également intégrer les enjeux d'accessibilité (places PMR), d'auto-partage et de recharge pour les véhicules électriques.
- L'espace public doit également laisser la place aux mobilités douces et aux espaces verts.

Face à ces constats, nous avons décidé de nous poser collectivement les bonnes questions en organisant une étude de stationnement donnant la parole aux citoyen.nes.

Cette étude se déroulera en plusieurs temps :

1. Diagnostic citoyen ;
2. Diagnostic technique ;
3. Restitution de la synthèse des 2 diagnostics afin de poser les enjeux ;
4. Présentation des scénarios.

2- Présentation de la méthodologie par TransMobilités :

Les 9 secteurs présentés aujourd'hui correspondent à ceux ayant un nombre de stationnement suffisant, mais tous les secteurs de la ville seront concernés par la réflexion globale.

Un comptage a déjà commencé, il se base sur un relevé des plaques de tous les véhicules sur une journée complète, toutes les heures de 6h à 19h30 (uniquement sur l'espace public).

Ce comptage permet de faire ressortir la rotation des véhicules et le rythme du stationnement, et ainsi de quantifier les besoins de stationnement et de définir les typologies d'utilisation. Ces usages sont ensuite confrontés à l'offre de stationnement.

Le découpage par secteur est modulable, les études sont en fait réalisées tronçon par tronçon avec un découpage beaucoup plus fin. En l'absence de connaissance des usages, ce découpage a été fait, mais il évoluera peut-être à la suite du diagnostic technique.

Cette étude prendra en considération l'impact des projets en cours sur l'offre de stationnement (métro, équipements publics...), tout comme l'évolution des usages, de l'offre automobile et du nombre d'habitants.

A l'issue de ce travail technique, des propositions de solutions seront faites dans l'objectif d'atteindre un compromis et un scénario final.

3- Parole aux habitants

a. Secteur L'Horloge

1^{ère} intervention – rue du Capitaine Guynemer

Beaucoup de personnes viennent se garer là pour prendre le métro (Proximité du métro 5, Bobigny Pantin – Raymond Queneau) et il n'y a plus de places pour les habitants.

Il faut penser aux petites rues et pas uniquement aux grandes avenues. Par exemple, dans notre rue, il est parfois impossible de sortir de son garage car des véhicules sont garés devant. Du coup, on se gare devant notre bateau même si nous n'avons pas le droit. Il y a également une voiture stationnée depuis 1 an au même endroit. Comment faire quand la police (municipale et nationale) nous suggère de nous arranger directement avec les propriétaires des véhicules ?

Ces situations peuvent générer des risques d'accrochage.

2^{ème} intervention - rue robert Desnos

Une nouvelle résidence n'a pas prévu assez de stationnement pour tous les nouveaux habitants, d'autant que certains ont plus d'une voiture. Le stationnement en sous-sol n'est accessible qu'à partir des T3. Malgré le parking City Stade, le stationnement est saturé. Nous sommes parfois obligés de faire le tour complet du quartier pour trouver un emplacement. J'aimerais que mon véhicule soit garé plus près de chez moi qu'à l'autre bout du quartier.

Je suis parfois verbalisée car la voiture n'a pas bougé pendant 2 semaines, mais je n'ai pas envie de refaire le tour du quartier, sans savoir si je vais trouver une autre place. Je n'ai jamais été autant verbalisée que depuis que je suis à Romainville. Je suis prête à payer un abonnement pour être sereine sur ce point.

A souligner également le manque de commerces de proximité dans le quartier qui génère des déplacements motorisés.

Pourquoi ne pas utiliser le parking de Franprix aujourd'hui totalement à l'abandon et qui permettrait de regagner quelques places de stationnement ?

3^{ème} intervention - rue robert Desnos

Beaucoup d'arbres ont été plantés, parfois des 2 côtés de la route, au détriment des places de stationnement. Les résidents peuvent se garer dans leur parking mais les visiteurs eux ne peuvent pas se garer, tout comme les livreurs.

4^{ème} intervention - cité Parat

Nous avons des problèmes d'accès à nos parkings du fait des nombreux travaux en cours dans le quartier. Les ouvriers n'enlèvent pas les barrières et nous ne pouvons pas nous garer. Nous recevons

ensuite des amendes alors que c'est la faute des entreprises qui font les travaux et qui bloquent les accès aux parkings.

b. Secteur Centre-ville Nord

1ère intervention – Stalingrad

Il n'y a pas de stationnement prévu pour le stade. Or les jours de tournois, il y a beaucoup de monde, ce qui rend la circulation et le stationnement très compliqués dans le quartier.

c. Secteur Centre-ville Sud

1ère intervention – Carnot

En semaine ça va, mais, le weekend, la situation devient très tendue.

Il y a beaucoup de garagistes automobiles et de centres de contrôle technique à Romainville. Ils prennent beaucoup de places de stationnement (entre 3 et 5 stationnements), les voitures en attente de réparation et/ou expertise restent sur l'espace public. Beaucoup n'ont pas de macaron et n'appartiennent donc pas à des romainvillois.es, elles prennent pourtant beaucoup de places.

Si jamais le stationnement devenait payant, il faudrait que le tarif soit plus faible pour les habitant.es de la ville. Les personnes qui ont des parkings ne devraient pas payer le même prix que celles qui n'en ont pas. Idem pour ceux qui ont plusieurs véhicules.

Il y a également un problème aux abords des écoles. Il faut faire quelque chose pour empêcher toute voiture de stationner avant et après les passages piétons car on ne voit pas les enfants traverser. Les silhouettes de petits bonshommes sont également cachées par les véhicules. La difficulté est accentuée actuellement avec les nombreux travaux en cours.

2ème intervention – Villa de Brazza

Il y a de plus en plus de problèmes de stationnement à Romainville. Il faut faire attention aux situations qui mettent tout le monde en colère comme à Paris. Des solutions sont à trouver. Les motards doivent également pouvoir se stationner. Or aucun emplacement n'est prévu pour eux. Il est important d'éloigner les voitures des endroits sensibles, par exemple avec des arceaux vélo. Ceux-ci peuvent également être installés entre les arbres pour ne pas prendre de places de stationnements.

Les rues sont parfois assez étroites, mais la ville connaît une forte densification, avec une augmentation de la circulation, du nombre de voitures et des usages de l'espace public.

Le PLU prévoit un taux de parking assez faible et en plus quand on creuse on tombe souvent sur de l'eau. Il est donc compliqué de créer des parkings en sous-sol. C'est une des raisons pour lesquels ces parkings sont vides. Les promoteurs doivent faire preuve d'imagination pour trouver des solutions.

3ème intervention – boulevard Henri Barbusse

Il existe plusieurs types de stationnement réservé (recharge de véhicules électriques, PMR, autres), comment faire ressortir tout ça dans l'étude ? Il y a besoin d'un affinement pour dispatcher entre les typologies de places réservées, notamment avec l'augmentation des voitures électriques à venir. Il faut faire les choses de façon raisonnable pour maintenir l'équilibre, d'autant que certaines personnes n'ont pas d'autre choix que d'utiliser leur voiture pour se déplacer.

Sur le boulevard Barbusse, plusieurs dizaines de mètres de stationnement ont été fermés sans raison, créant une guerre de voisinage pour trouver une place. La Police Municipale a enlevé ma voiture 2 fois sans que je ne sache pourquoi.

Il faut également prendre en compte le fait que les parking privés sont souvent conçus pour des R5 et ne permettent pas aux voitures modernes de stationner correctement.

4ème intervention – rue pavillonnaire avec immeuble

Nous subissons beaucoup de nuisances liées aux garagistes. Certaines voitures restent stationnées 15 jours, parfois jusqu'à 3 semaines.

Les deux-roues motorisés se garent parfois sur les arceaux dédiés au vélo, sur le trottoir.

La communication a été tardive sur cette réunion, serait-il possible de faire un questionnaire comme sur les marchés pour avoir plus de retours ?

d. Secteur – Marcel Cachin

1ère intervention – côté marché

Nous avons des gros problèmes de stationnement notamment les jours de marché. Du fait de la fermeture de l'avenue de Verdun, le stationnement se fait n'importe comment. Les accès aux parkings sont souvent bloqués par des véhicules stationnés, ce qui rend la circulation difficile pour les piétons.

Pour ce qui est de faire payer les places, comment faire pour décider à qui les réserver ? Allez-vous interroger chaque famille pour savoir combien elles ont de véhicules, si elles ont déjà un parking... ? Attention à ne pas monter les habitants les uns contre les autres. Ce n'est pas pour autant qu'il faut une seule solution uniforme, mais c'est un point de vigilance.

Nous avons également besoin de plus de précisions pour pouvoir nous projeter.

2ème intervention – place du marché (boucherie)

Nous avons de gros besoins en places de livraison, mais aussi en places pour les quelques clients qui viennent en voiture (notamment pour les achats volumineux). Quelle place est laissée aux visiteurs en termes d'offre de stationnement en centre-ville et autour du marché en particulier ?

e. Secteur – Les Grands Champs

1ère intervention – Grand Champs

Il serait intéressant de connaître la part que représente le stationnement dans l'occupation de l'espace public (en général 40% y est dédié).

La majorité des personnes impactées ne sont peut-être pas représentées dans les prises de parole. Il y a besoin de prioriser ceux qui ont vraiment besoin de leur voiture : les commerçants, les PMR, les personnes n'ayant pas de solutions de transports pour aller travailler...

N'oublions pas que le métro arrive, il serait intéressant d'avoir des statistiques sur l'évolution du stationnement à l'arrivée du tram et du métro.

Nous savons que des personnes d'autres villes vont venir se garer à Romainville pour prendre le métro. Il faut donc changer les choses avant son arrivée.

Il faut aussi chercher à végétaliser l'espace public et donc mieux réguler l'emprise de l'automobile dans l'espace public.

Pour ce qui est du stationnement vélo, 1 place de stationnement voiture = 10 arceaux pour les vélos. S'il y a plus de stationnements vélos et de pistes, cela entraînera les gens à prendre leur vélo. Il faut anticiper cela avec la nouvelle population et les transports, tout en relativisant l'impact des arceaux vélos sur l'offre de stationnement pour les automobiles.

2ème intervention – Grand Champs

Il faut rendre les trottoirs aux piétons pour qu'ils soient en sécurité. Tous les usages qui se mélangent, cela crée des situations dangereuses. Il y a des stationnements dangereux, notamment les voitures qui se garent totalement sur les trottoirs sans laisser de place pour les piétons. La Police Municipale a parfois des interventions plus urgentes à faire, mais la situation est dangereuse, notamment avec la

crèche et l'école. Il faut dialoguer directement avec les gens qui habitent dans le quartier pour avoir leur avis.

f. Secteur Trois Communes – Fort de Noisy

1ère intervention – rue Jean Lemoine

Les arceaux installés à l'entrée des parkings sont plutôt dangereux, ils seraient beaucoup mieux installés sur le trottoir, d'autant qu'il est très large. C'est très bien de donner de la place au vélo, mais enlever une place de parking à un endroit important, ça pose problème. Un arrêt minute pourrait être plus adapté.

Des idées doivent émerger pour qu'on puisse avoir une solution pour tous. Le vélo n'est pas la solution à tout. Le stationnement automobile est dangereux vers la cité Thorez.

J'ai 2 box dont un en location, je n'ai pas de souci pour me garer chez moi, mais c'est un problème pour aller faire mes courses. Du coup je ne fais pas mes courses dans le centre-ville. Une solution comme le parking Monoprix est intéressante, ça permet de rayonner tout autour (commerces, mairie...). Serait-il possible de prévoir du stationnement mutualisé dans les futures constructions en centre-ville avant que les constructions ne sortent de terre ?

Il serait intéressant d'avoir une taxe foncière différenciée pour les personnes qui n'ont pas de places de stationnement chez elles.

g. Secteur Trois-Communes Est

1ère intervention – limite Montreuil

Depuis des années il y a un problème de coordination entre les polices municipales de Montreuil et de Romainville sur la verbalisation des stationnements gênants.

2ème intervention – rue Jean Jaurès / square Simone Weil

L'emprise des emplacements de stationnement vélos sur les places de stationnement voiture (arceaux) pourraient être reportée sur les trottoirs plutôt que de prendre des places de stationnement. Je ne vois aucun vélo accroché, est-ce vraiment utile de prendre autant de places uniquement pour 3 vélos ? Ne pourraient-ils pas accrocher les vélos ailleurs ?

Réaction d'un participant : Il vaut mieux les avoir aujourd'hui en prévision du métro à venir

Les pistes cyclables ne sont pas respectées, c'est l'anarchie. Il faut faire quelque chose pour raisonner les cyclistes, notamment ceux qui transportent des enfants.

h. Tout secteur

1ère intervention (Association Romainville à vélo)

Dans le diagnostic on ne parle que des espaces publics. Or il y a beaucoup de stationnement dans les espaces privés qui sont souvent inutilisés. L'espace public est précieux. Il faut une meilleure occupation de l'espace privé, notamment en surface où c'est gratuit. Est-il possible d'intégrer le stationnement privé dans le diagnostic ? Il serait par exemple possible de mettre en place des abonnements pour les stationnements longs sur ces espaces.

Le stationnement est une vraie problématique aussi bien pour les conducteurs que pour les piétons ou les cyclistes. Nous avons besoin de libérer de l'espace au niveau des passages piétons (pourquoi pas avec du stationnement vélo ?).

Il y a également un enjeu à faire respecter les règles (stationnement sur les trottoirs, aménagements cyclables...) et à valoriser au maximum ce qui existe déjà pour libérer la place pour autre chose et sécuriser les déplacements.

Réaction de M. le Maire : dans la phase du diagnostic quantitatif, une évaluation des places privées (bailleurs, Paddock...) sera faite pour pouvoir réfléchir de manière transversale à la valorisation des parkings peu utilisés.

2ème intervention

Le format de cette réunion publique ne convient pas car la situation est compliquée dans de nombreux quartiers. Comment recueillir l'avis de ces résidents alors que nous ne sommes qu'une vingtaine aujourd'hui ?

Il faudra élargir les échanges dans la suite de cette étude, se rapprocher des quartiers pour avoir une vision réelle de l'avis des personnes.

Un certain nombre de familles ont des places privées, mais se garent tout de même sur l'espace public. Il y aura besoin de pédagogie pour que les gens se garent à l'intérieur de l'espace privé et libèrent l'espace public.

Les stationnements dédiés aux voitures électriques sont parfois pris par des voitures thermiques. La Police Municipale n'a pas toujours les moyens pour intervenir, mais une surveillance plus accrue devrait être faite.

3ème intervention

Serait-il possible de prévoir une réglementation spécifique pour zone bleue et de passer toute la ville dans cette réglementation ? Il faudrait que tous les habitants aient des vignettes pour mieux réguler ceux qui stationnent et qui ne devraient pas.

Pourquoi les barrières du parking du marché (1^{er} sous-sol) ne sont pas en fonction ? Le parking est plein même quand il n'y a pas le marché : des gens stationnent pour avoir un parking gratuit et les gens qui viennent au marché ne peuvent pas stationner.

4- Conclusion de M. le Maire

Nous vous remercions pour vos remarques qui permettront de définir des premières pistes de solution. L'expertise citoyenne est très importante. Nous avons besoin de vous pour les 3 autres étapes, auxquelles il est important que vous participiez.